

## 1. Documentatie van het origineel

### **Beschrijving**

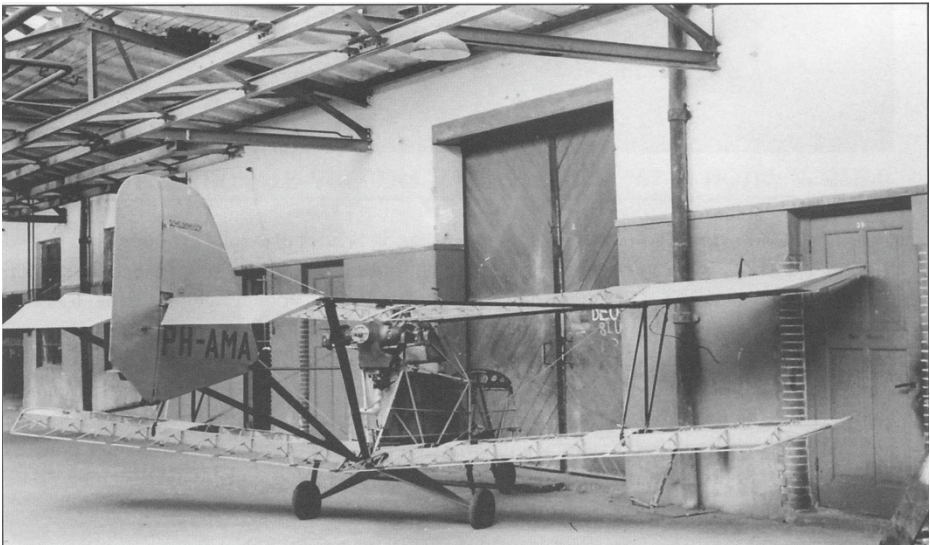
De Scheldemus was een eenpersoons sportvliegtuig in 1935 ontworpen en gebouwd door Theo Slot bij De Schelde. Het originele toestel had een staalbuis romp, deels ingedekt met triplex, de rest bespannen met linnen. Het toestel had een houten vleugel, vanaf de voorligger aan de bovenzijde tot de achterligger aan de onderzijde ingedekt met triplex, de rest bespannen met linnen. De Handley Page slats waren van aluminium. De staartvlakken hadden een houten geraamte bespannen met linnen. Het hoofdlandingsgestel was van staalbuis, weer ingedekt met triplex, afgeveerd met spiraalveren, gedempt door hydraulische schokdempers. Het neuswiel was bestuurbaar.

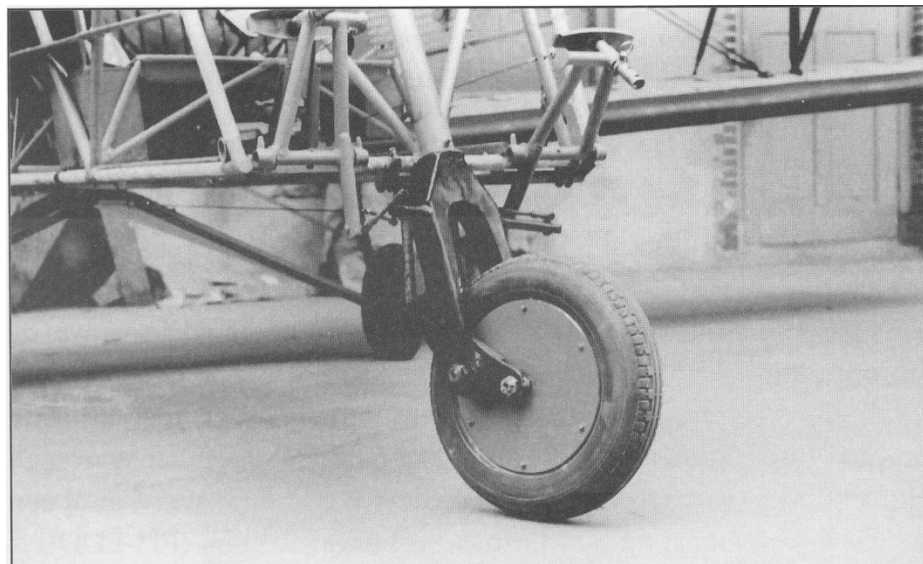
Het kleurenschema is afgeleid uit de foto's en uit een De Schelde tekening, mede gebaseerd advies van de "leverancier" van deze tekening (groene romp).

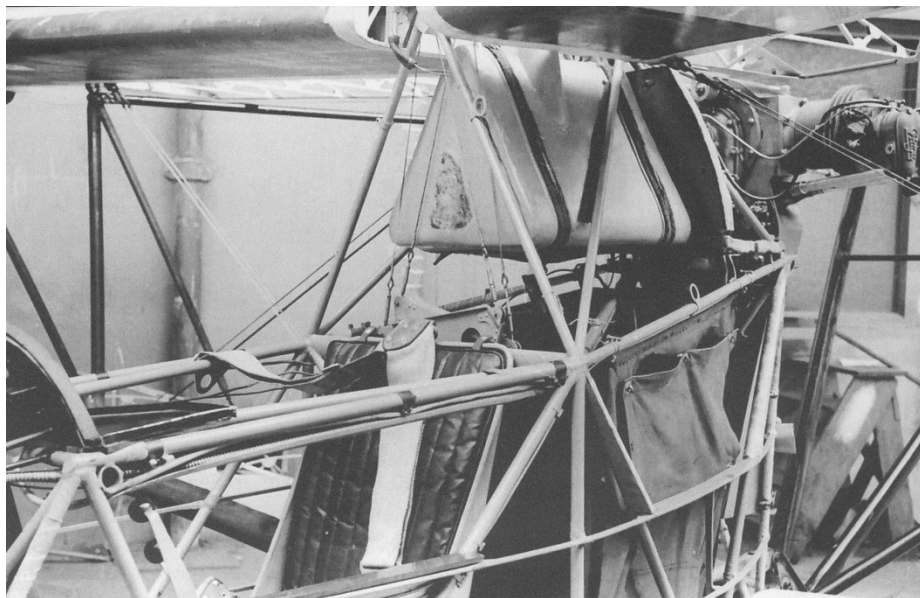
Gebruikte tekeningen zijn waar mogelijk originele De Schelde tekeningen; constructiemethoden voor het model zijn geïnspireerd door de tekeningen van de Nederlandse Vereniging voor Modelbouw.

Decals en registraties zijn gebaseerd op de foto's van het toestel zoals het heeft deegenumen aan de rally ter gelegenheid van de Salon Aéronautique in 1937.

### **Foto's**





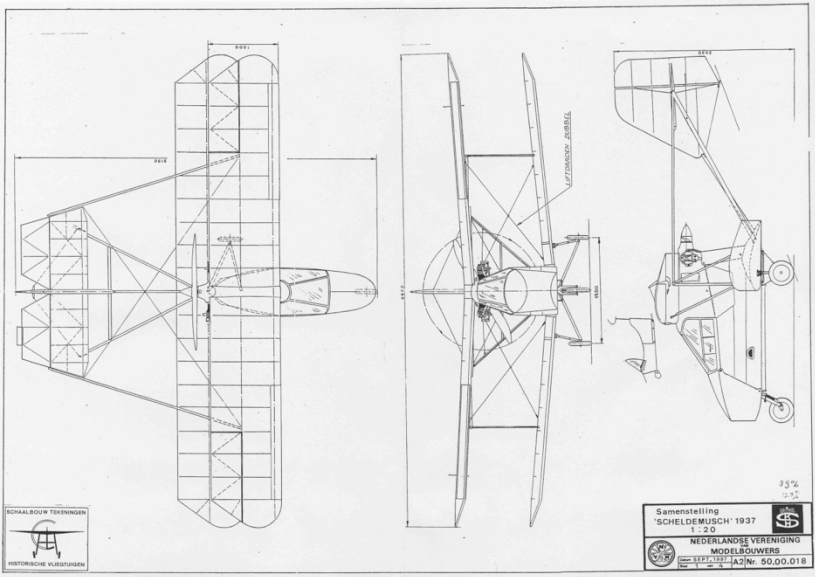
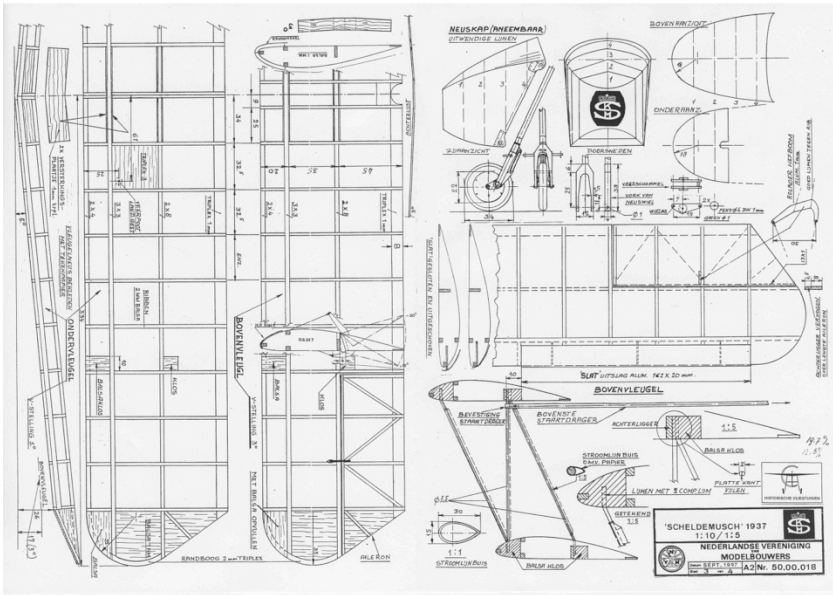


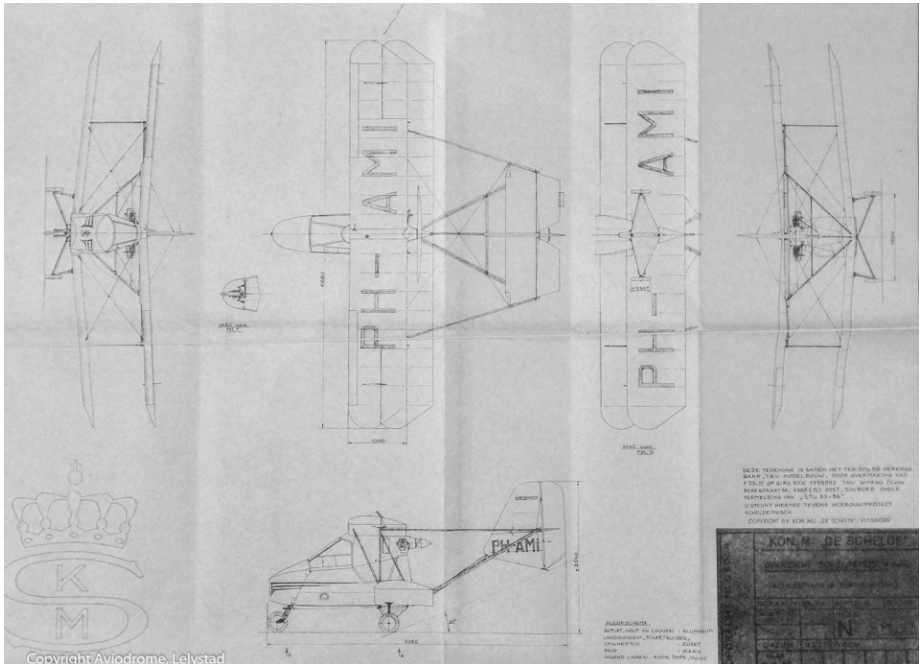


1935

Het eerste bestuurbare neuswielonderstel in Nederland.  
N.V. Kon. Mij. „De Schelde”, Afd. Vliegtuigbouw, Vlissingen.

Tekeningen





### Boeken en tijdschriften:

1. Flight Magazine, *Safety First*, May 20, 1937 (included in the appendix).
2. H.J. Hazewinkel, *Vliegtuigbouw in Fokkers Schaduw, De geschiedenis van al die andere Nederlandse vliegtuigbouwers*, pp. 43, 46, 1988
3. H. Hooftman, *Nederlandse Vliegtuig Encyclopedie, Scheldemus en Scheldemeeuw*, pp. 3-11, 14-15, 28, 31, 33-35, 37, 39, 41, 67, 180-189, Cockpit-Uitgeverij, Bennekom, 1978
4. Luchtvaart Historisch Tijdschrift, *Luchtvaartkennis, Jaargang 61, no. 2*, cover, ISSN 1381-9100, 2012
5. T. Postma, *Fokker, Bouwer aan de Wereldluchtvaart*, p. 142, Fibula - Van Dishoeck, Haarlem, 1979
6. C. van Steenderen Jr., *Moderne Vliegtuigen, Overzicht der Voornaamste Moderne Sport-, Verkeers- en Militaire Vliegtuigen*, p. 4, J.M. Meulenhoff, Amsterdam, 1938
7. T. Wesselink & T. Postma, *De Nederlandse Vliegtuigen, Alle vliegtuigen ooit in Nederland ontworpen en gebouwd*, pp. 98-99, Unieboek B.V., Bussum, 1982
8. P. van Wijngaarden, *N.V. Koninklijke Maatschappij De Schelde, Afdeling Vliegtuigbouw*, pp. cover, 22-24, 26, 35, ISBN 978-90-821390-1-3, Uitgeverij Wiel Eijdem, Eijgelshoven, 2014
9. NVM tekening 50.00.018, 1997

## 10. De Schelde tekening SMu.53, Kleurschema

**Video's**

[https://www.google.nl/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=5&cad=rja&uact=8&ved=0ahUKewj6\\_LDsoNzMAhXCiwwKHcMIBv4QtwIIINTAE&url=https%3A%2F%2Fwww.youtube.com%2Fwatch%3Fv%3DHYI5g2FYImc&usg=AFQjCNGGYjNW1BlrV4L1PkdyfzVDY6oNVg](https://www.google.nl/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=5&cad=rja&uact=8&ved=0ahUKewj6_LDsoNzMAhXCiwwKHcMIBv4QtwIIINTAE&url=https%3A%2F%2Fwww.youtube.com%2Fwatch%3Fv%3DHYI5g2FYImc&usg=AFQjCNGGYjNW1BlrV4L1PkdyfzVDY6oNVg)

<https://www.youtube.com/watch?v=maej6JmWXLc>

**2. Bouw van het model****Constructietechnieken**

- Vleugel: Neus sectie (blauw) en ligger (geel); strip; Ingedekte onderzijde (groen); 0,25 mm plaat; achterligger (donker blauw); strip; huid (rood) 0,25 mm plaat, ribben ingekerfd en “gebogen”; Handley Page slats: asbak aluminium.
- Staartvlakken: strip en 0,25 mm plaat als huid, trimvlak asbak aluminium.
- Staartbomen: Onder Strutz messing stroomlijnprofiel, boven plastic staf.
- Motor: Plastic staf, metaal draad.
- Schroef: Vier lagen triplex.
- Romp: Spanten van 0,5 mm plaat, huid 0,25 en 0,13 mm plaat; cockpitinterieur: diverse stukjes strip, staf en plaat, metaal draad.
- Landingsgestel en pitot buis: Plastic strip en plaat; metaal draad; resin wielen uit scrapbox (1:200 Fokker Friendship); messing buis
- Spandraden en stuurkabels: 0,06 mm vissnoer

**Dubbelgekromde delen**

Geen

**Mallen**

Simpele mallen voor vleugel V-stelling, bovenvleugel samenbouw en staart samenbouw.

**Decals**

Overgenomen van foto's en tekeningen; getekend met CoralDraw, geprint met inktjet en (externe) ALPS printer.

**After market delen**

Uithouders richtingsroer en wielremkabels.

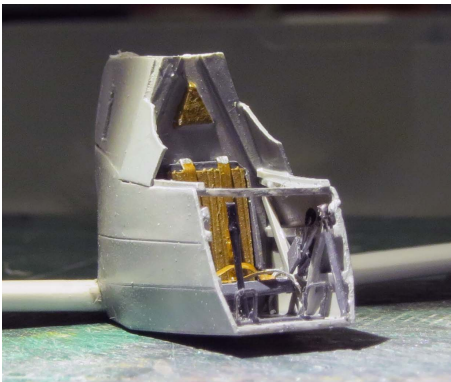
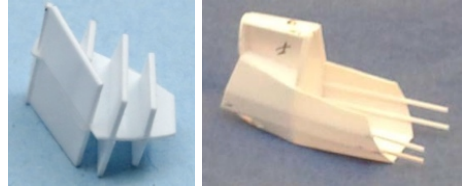
### De bouw

Eerst zijn de vleugelhuiden gemaakt van 0,25 mm plastic. De plaats van de ribben is ingekerfd, en de huiden zijn daar doorgezet om aan het oppervlak de ribben te simuleren.

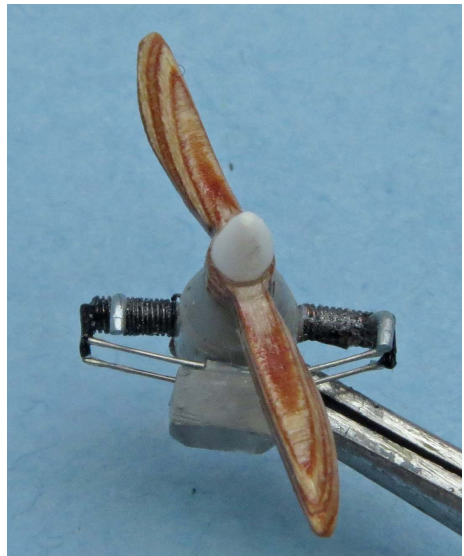
Daarna is de achterrand zo dun mogelijk geschuurd en zijn de huiden gelijmd op de samenstelling van vleugelneus-liggers-onderzijde. De tips zijn in vorm gesneden en geschuurd en de vleugel helften zijn in de juiste V-stelling vastgelijmd op een malletje.

De (halve) romp is opgebouwd uit spanten volgens de NVM tekening, gecompleteerd met de andere kant en de gordingen zijn er langs gelijmd. De romp is bekleed met 0,25 mm huid, die ter plaatse van de gordingen ingekerfd en geknikt was.

Vervolgens is de romp pasgemaakt op de ondervleugel en is de rest van de rompbekleding aangebracht. De binnenzijde van de romp is geschilderd en het cockpit interieur is gemaakt.



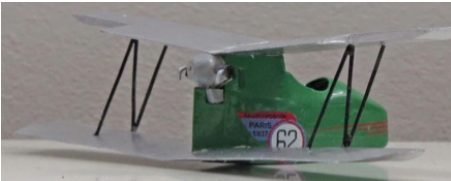
Daarna zijn romp en vleugels geschilderd en is de motor ingebouwd. De propeller is samengesteld uit drie laagjes 0,5 mm triplex en is daarna in vorm geschuurd. Het schilderschema is bepaald aan de hand van een originele De Schelde tekening en op advies van een persoon die betrokken is geweest bij een





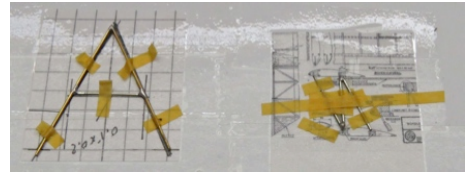
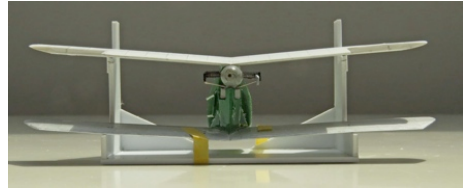
project voor een Scheldemusich replica. Voor de samenbouw van de bovenvleugel is een eenvoudige mal gebruikt, die de positie van beide vleugels fixeerd.

De N-stijlen tussen de vleugels en de onderste staartbomen zijn van messing profiel en gesoldeerd. De bovenste staartbomen zijn gemaakt van plastic staf. Staartbomen en N-stijlen zijn zwart geschilderd.

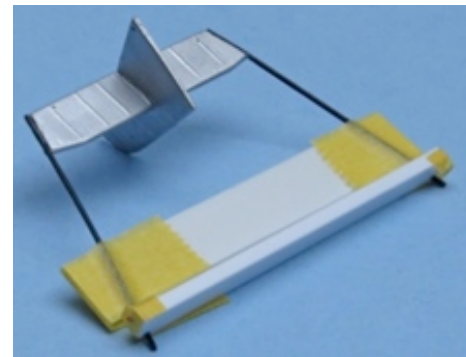
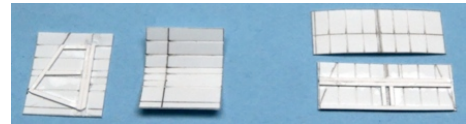


De staartvlakken zijn op dezelfde wijze opgebouwd als de vleugels: De huisvelden zijn eerst op maatgemaakt, vervolgens ingekerfd ter plaatse van de ribben en geknikt en gelijmd op een frame van profielen. Na het uitharden van de lijm is het profiel erin geschuurd en zijn de roeren losgemaakt. Ten slotte zijn stabilo, kielvlak en de bovenste staartbomen samengebouwd met behulp van een eenvoudige mal.

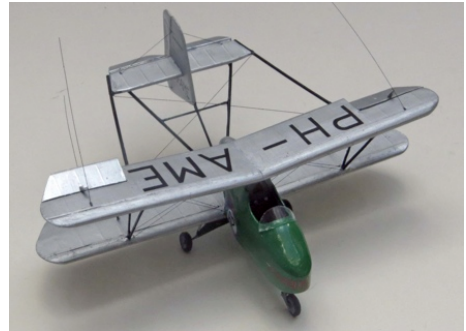
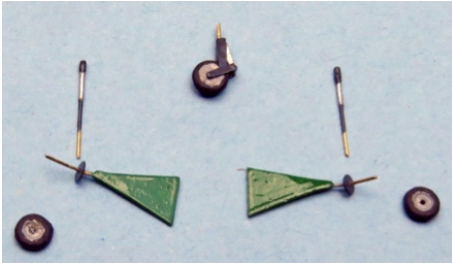
Voor de verspanning van staartvlakken en vleugels is 0,06 mm zwartgelakt vissnoer gebruikt, aangebracht door gaatjes geboord in de vleugels en (voor zover mogelijk) staartbomen. Nadat de verspanning afgewerkt was, is de staart aan de bovenvleugel vastgemaakt en zijn de onderste staartbomen bevestigd. Ook konden nu de decals op de vleugels aangebracht worden.



Na het lijmen van de N-stijlen zijn de decals op de romp aangebracht.



Het onderstel van het model is opgebouwd uit verschillende stukjes plastic staf en plaat, metaaldraad en messing buis. De wielen zijn afkomstig van een 1:200 model van een Fokker F.27. De remkabels van de Scheldemusich lopen onder de romp naar de wielen; ze zijn ook van vis snoer gemaakt.



De roeren zijn in uitgeslagen positie gemonteerd; uithouders van de rolroeren zijn van plastic, die van het richtingsroer van PE. Alle stuurkabels weer van visnoer. Het windscherm is gevormd uit een stukje transparant plastic.



De Handley Page slats zijn op de vleugel gevormd uit aluminium geknipt uit wegwerp asbakken. Ze zijn in half uitgeslagen positie gemonteerd. Tenslotte is de pitot buis, gemaakt van stukjes plastic en messing buis, gemonteerd op de bovenvleugel